MOTOBOMBA

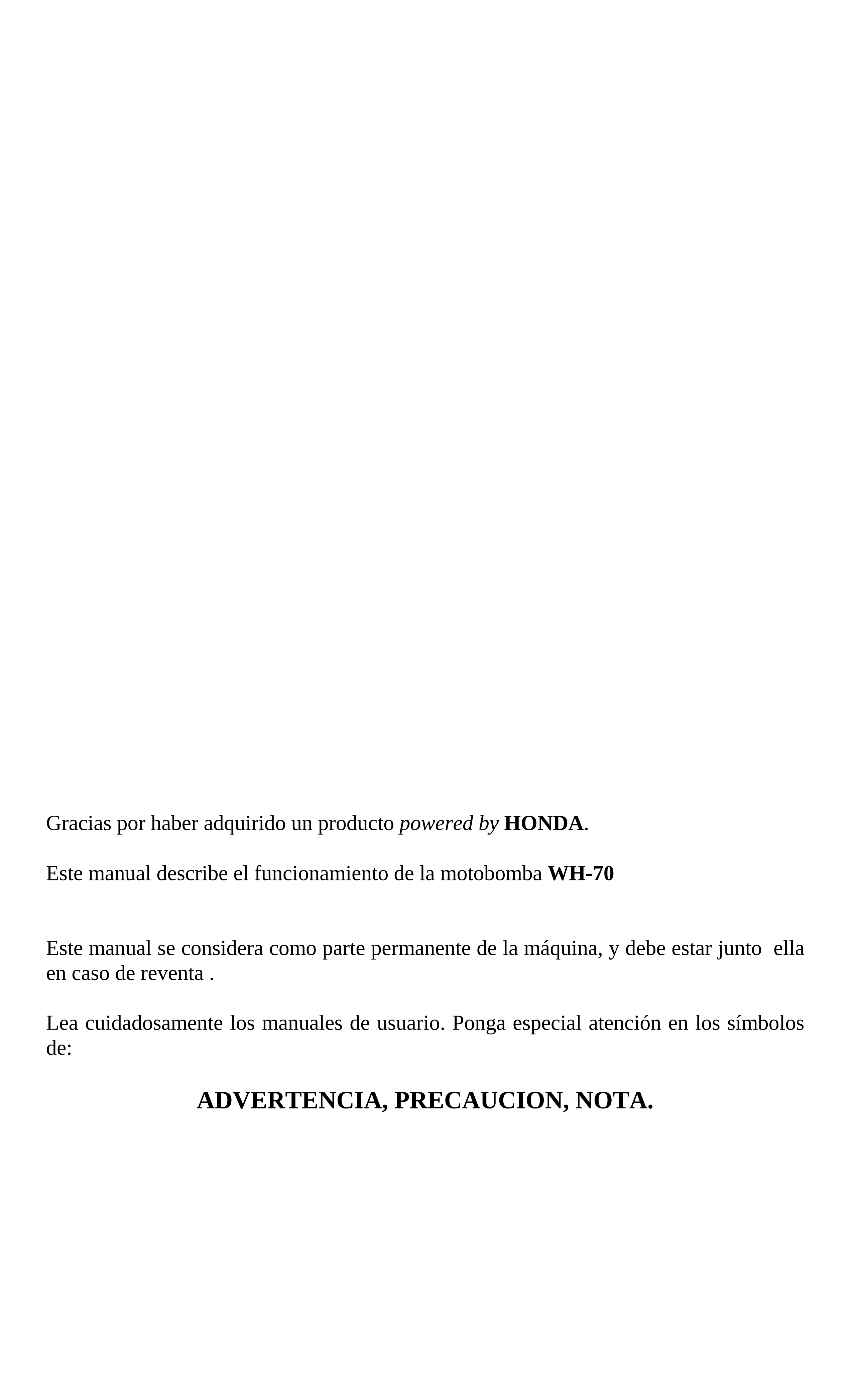
POWERED by HONDA

WH-70



MANUAL DE USUARIO





Gracias por haber adquirido un producto *powered by* **HONDA**.

Este manual describe el funcionamiento de la motobomba **WH-70**

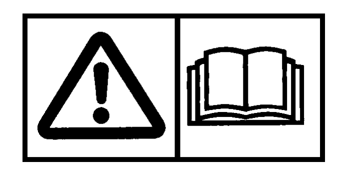
Este manual se considera como parte permanente de la máquina, y debe estar junto ella en caso de reventa .

Lea cuidadosamente los manuales de usuario. Ponga especial atención en los símbolos de:

ADVERTENCIA, PRECAUCION, NOTA.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



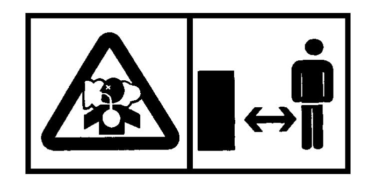
La motobomba Honda está diseñada para proporcionar un servicio seguro y fiable si se utiliza de acuerdo con las instrucciones.

Lea y entienda el manual del usuario antes de utilizar la motobomba. Si no lo hace así, podrían producirse daños personales y/o a la máquina.



El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante algún tiempo después e haber parado el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Espera a que se enfríe el motor antes de guardar la motobomba en un lugar cerrado.

El sistema de escape se calienta mucho durante el funcionamiento, y permanece caliente después de haber pardo el motor. Para evitar quemaduras, preste atención a las marcas de advertencias adheridas a la motobomba.



Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso. No ponga nunca en funcionamiento el generador en lugares cerrados. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
Cuando el generador se instale en una zona ventilada es necesario respetar las reglamentaciones.



- Efectuar siempre la inspección antes de poner en funcionamiento la motobomba. De esta forma evitará un accidente o daño al equipo.
- Por razones de seguridad, no bombee líquidos corrosivos o inflamables tales como gasolina, ácidos, etc. Evite la corrosión en la motobomba, no bombee agua de mar, soluciones químicas o líquidos cáusticos tales como aceite usado, vino o leche.
- Colocar la bomba sobre una superficie nivelada y firme. El combustible se derramará si la bomba se inclina o se vuelca.
- Para evitar incendios y disponer de la ventilación adecuada, mantener la bomba alejada, por lo menos a un metro separada de las paredes de edificios y, de otros equipos durante su funcionamiento.
- No poner objetos inflamables sobre la motobomba.
- Los niños y animales deben mantenerse alejados de la zona de funcionamiento de la motobomba porque podrían quemarse al tocar los componentes calientes del motor.
- Aprenda a para rápidamente la motobomba y conozca bien el funcionamiento de todos su componentes para realizar una correcta utilización del mismo. No permita que nadie utilice la motobomba sin disponer de las instrucciones apropiadas.
- El combustible es muy inflamable y es explosivo bajo ciertas condiciones.



ADVERTENCIA

- Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado con el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en la zona de llenado ni donde lo almacene.

- No llene excesivamente el depósito de combustible. Después de llenarlo asegúrese de que el tapón cierra correctamente.

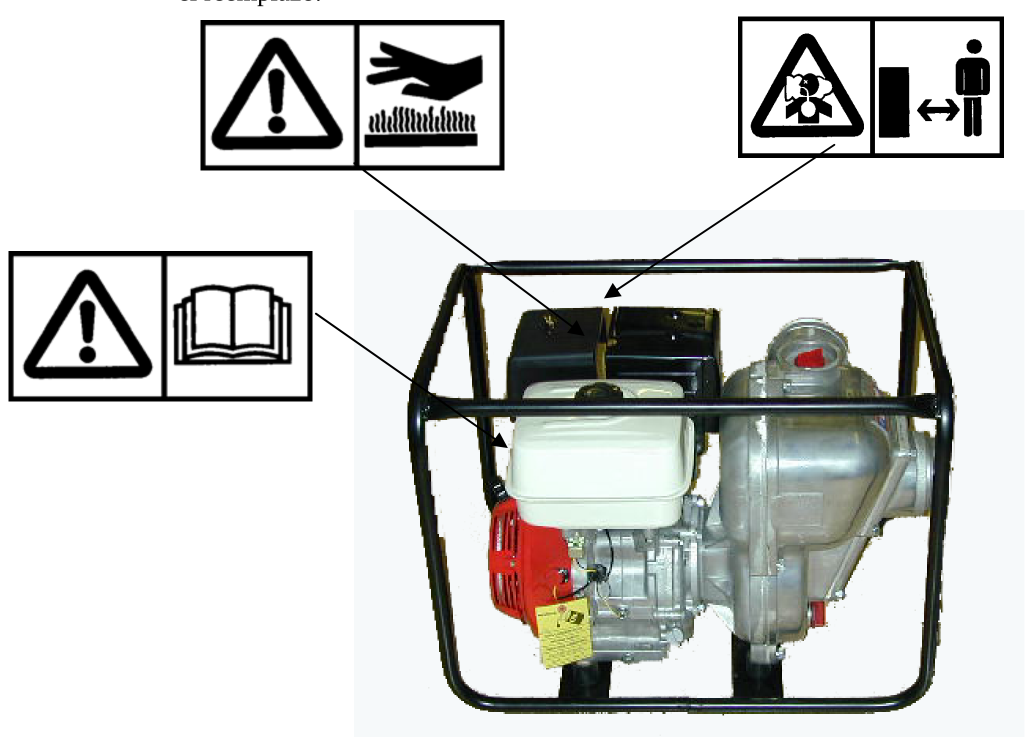
- Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene el depósito. El vapor de combustible o las partes derramadas pueden encenderse. Si se derrama combustible asegúrese de que la zona se encuentra seca antes de poner en funcionamiento el motor.

- No deje nunca funcionando el motor en un lugar cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es un gas altamente tóxico y puede causar pérdidas de conocimiento e incluso la muerte

PRECAUCIÓN

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Estas etiquetas le advierten de los peligros potenciales de la máquina que pueden causar daños serios. Lea con atención las etiquetas y notas de seguridad así como las precauciones descritas en el manual.
Si se despega una etiqueta o resulta difícil de leer, póngase en contacto con su distribuidor **HONDA** para el reemplazo.



OPERACIÓN PREVIA A LA PUESTA EN MARCHA

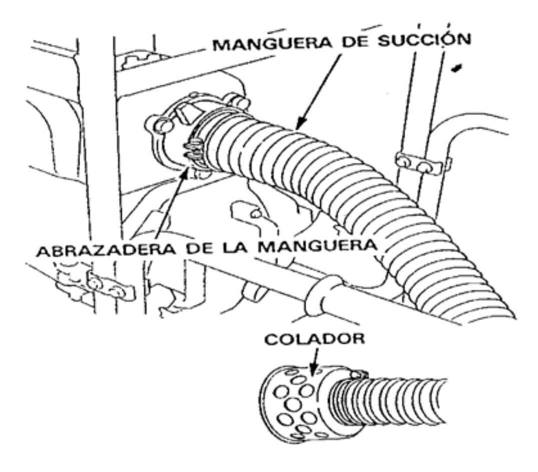
■ CONEXIÓN DE LA MANGUERA DE ASPIRACIÓN.

Utilice una manguera, conector y abrazadera disponibles comercialmente. La manguera de aspiración debe ser anillada y de estructura irrompible. La longitud de ésta no debe ser más de la necesaria, ya que el rendimiento de la bomba se vería afectado. El tiempo de autocebado también es proporcional a la longitud de la manguera.

El filtro que se proporciona con la bomba debe conectarse en el extremo de la manguera de aspiración, con una abrazadera tal y como se muestra.

PRECAUCIÓN: Instale siempre el filtro sobre el extremo de la manguera de aspiración, antes de bombear. El filtro separa las impurezas que pueden ocasionar atascamientos o daño al impulsor.

NOTA: Apriete el conector de la manguera y las abrazaderas para prevenir la fuga de aire y que la bomba no aspire.

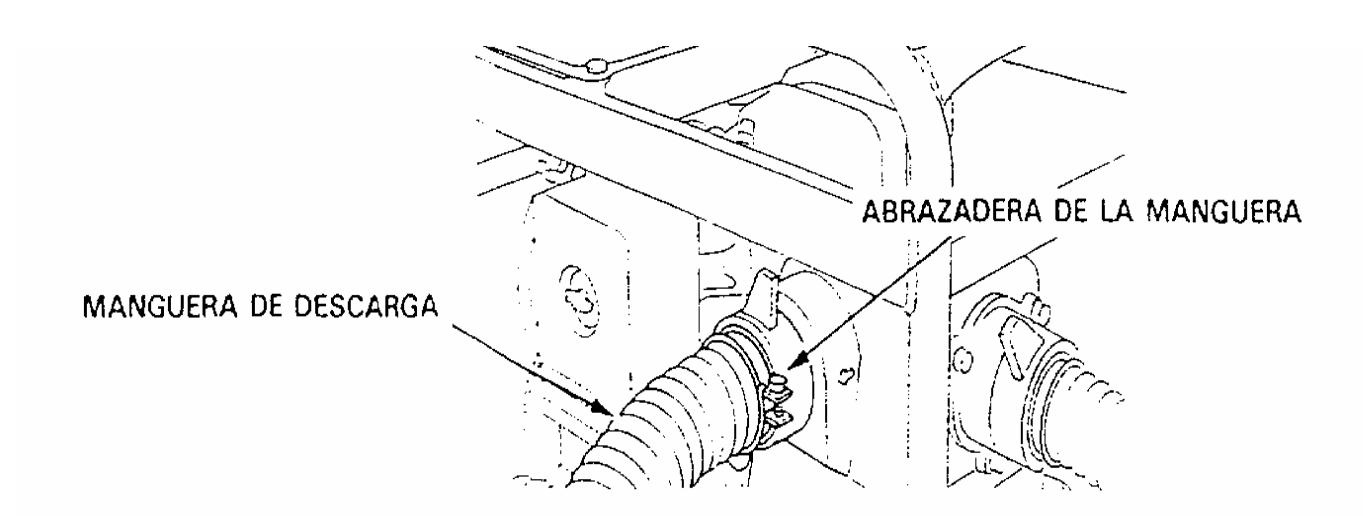


OPERACIÓN PREVIA A LA PUESTA EN MARCHA

CONEXIÓN DE LA MANGUERA

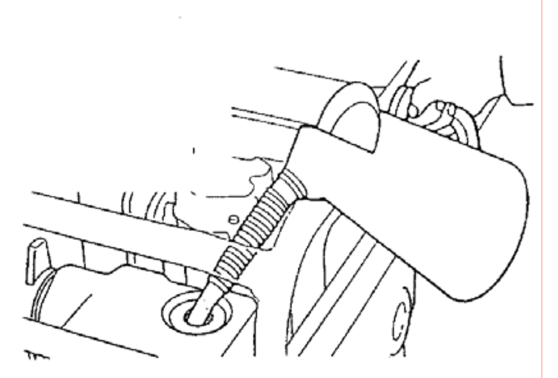
Utilice una manguera, conector y abrazaderas disponibles comercialmente. Una manguera corta y de gran diámetro es más eficiente. Una manguera larga y de pequeño diámetro aumentará la fricción del fluido y reducirá la potencia de la bomba.

NOTA: Apriete la abrazadera firmemente para prevenir que la manguera se desconecte al aplicarse una presión alta.



LOCALIZACIÓN DE AVERIAS

Cuando la bomba no bombee agua:



1. ¿Está la bomba completamente cebada?
2. ¿Está el filtro obstruido?
3. ¿Están las abrazaderas de las mangueras bien instaladas?
4. ¿Están dañadas las mangueras?
5. ¿Es la altura de succión demasiado elevada?
6. Si después de haber realizado todas las comprobaciones anteriores correctamente, el problema persiste, diríjase a su distribuidor autorizado **HONDA.**

Almacenamiento:

Antes de guardar la bomba por un largo periodo de tiempo:

1) Asegúrese de que el lugar donde va a guardarse la bomba esté libre de polvo y de excesiva humedad.

2) Limpiar el interior de la bomba:

    En el interior de la bomba se acumulan sedimentos. Bombee agua limpia a través de la bomba antes de apagar el motor o el impulsor podría dañarse cuando vuelva a arrancarlo. Después del lavado, retire los tapones de drenaje de la bomba, vacíela, y vuelva a colocar los tapones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERISTICAS MOTOR

Modelo	Honda GX390
Potencia NETA	12,2 CV a 3600 rpm.
Arranque	Manual
Depósito gasolina	6,0 lts

CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA

- Caudal Máximo:. 750 L/min.
- Altura Máxima:. 70 Mtrs.
- Aspiración:. 8 Mtrs.
- Ø Impulsión: 100 mm
- Ø Aspiración: 100 mm

CURVA DE RENDIMIENTOA DISTINTAS ALTURAS

Altura en Metros	Caudal en Litros/minuto
60	200
40	500
0	750